



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningsätt: Anslås: Anslås och personlig kvittens:
Informationsförvaltare: Håkan Erikson (073 558 91 57)
Granskad av: Lars Dahlin
Fastställd av: Harald Schaffhauser
Gäller fr.o.m: 2021-10-14
Gäller t.o.m: 2021-12-31
Ärendenr: TN 2014-0594
Tillämpningsområde: Roslagsbanan
Till: Berörda avdelnings-, sektion- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.
All personal med behörighet enligt Tri Jvg samt med behörighet för spårbedrädande.

Detta ÄSM ersätter i sin helhet SM 2021-54 med anledning av felaktig datumangivelse Tri Jvg tas åter i bruk på Roslagsbanans Kärstagren, Täby kyrkby-Lindholmen SSÄ Banbok för Roslagsbanan version 9 tas i bruk ÄSM 2021-30 upphör att gälla samtidigt med att detta SM träder i kraft. SM 2021-41 upphör att gälla samtidigt med att detta SM träder i kraft.

Tri Jvg tas åter i bruk

Tri Jvg tas åter i bruk på Roslagsbanans Kärstagren enligt nedan:

Torsdag 2021-10-14 kl 04.00	
Från	Täb utfsi 820 och Täb utfsi 920
Till	Bäl infsi 202 och Bäl infsi 248
Från	Ldm inre utfsi 455 och Ldm inre utfsi 457
Till	Ldm yttre infsi 463

Tri Jvg är fortsatt ur bruk

Tri Jvg är fortsatt ur bruk på Roslagsbanans Kärstagren enligt nedan:

Från	Ldm yttre infsi 463
Till	Kärsta stoppbock

SSÄ Banbok för Roslagsbanan version 9 tas i bruk

2021-10-14 tas SSÄ Banbok för Roslagsbanan version 9 i bruk. Översiktlig information om anläggningsändringar finns i bilaga *Underrättelse enligt Tri Jvg §12_13 - Täb-Kgl 2021*.

Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen

Investeringsprojekt
Sektion Lokalbana
Program Roslagsbanans Utbyggnad

UNDERRÄTTELSE
2021-10-01

Diarienummer

Handläggare
Sven Block
+46 (0)8-563 006 31
sven.block@atkinsglobal.com

Stab säkerhet
Harald Schaffhauser

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Kopia:

Underrättelse enligt Tri Jvg § 12:13 – dubbelspår Täby kyrkby–Kragstalund

Den 17 oktober återupptas trafiken till Lindholmen efter sommarens arbeten.

Den huvudsakliga förändring som skett är att sträckan Täby kyrkby–Kragstalund har fått dubbelspår. Det innebär att det nu är sammanhängande dubbelspår från Stockholms östra till Vallentuna.

Norr om Kragstalund är banan oförändrad, så när som på sth-höjning på sträckan Kragstalund–Vallentuna.

Här följer en beskrivning av de förändringar som skett, samt allmän information om sådant som kan vara av intresse för trafikpersonalen.

För att ge en överblick bifogas en schematisk översikt över sträckan Täby kyrkby–Kragstalund.

Investeringsprojekt
Sektion Lokalbana
Program Roslagsbanans Utbyggnad

UNDERRÄTTELSE
2021-10-01

Diarienummer

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linjen (Visinge)–(Täby kyrkby)

Sth är höjd så att den nu är sammanhängande 100 km/h hela vägen fram till Täby kyrkby.

Täby kyrkby

Stationen ansluter nu till dubbelspår även norrut. Den tidigare växeln i norra änden är därmed slopad. I söder är stationen oförändrad.

- *Norrifrån* finns infartssignaler (211, 213) vid stationsgränsen som har flyttats in till ungefär 130 m norr om plattformen. Infartssignalerna har fristående försignaler.
- *Norrut* är utfartssignalerna (820, 920) oförändrade. De kontrollerar – som tidigare – även plattformsbommarna.
Blocksignaler saknas vid stationsgränsen i norra änden. Blocksignalernas funktion ingår istället i utfartssignalerna.
- Samtliga huvudsignaler och försignaler är LED-signaler.
- Sth är 80 km/h utefter plattformen. I riktning söderut är sth 85 km/h den första biten från plattformen genom kurvan vid Prästgårdsvägen. I övrigt är sth 100 km/h.
- Växelförbindelserna i stationens södra ände har fått höjd hastighet. För tåg med verksam ATC är nu tillåten hastighet 65 km/h i växelkurvorna.

Linjen (Täby kyrkby)–(Kragstalund)

Linjen är nu dubbelspårig. Linjens sträckning och profil är i det närmaste oförändrade.

- Plankorsningen Byle har stängts; vägskyddsanläggningen är slopad. Det innebär att hela sträckan nu är fri från plankorsningar.
- Sth är höjd till 100 km/h, med undantag för Bylekurvan där den är 85 km/h.

Kragstalund

Stationen ansluter nu till dubbelspår även söderut. Den tidigare växeln i södra änden är därmed slopad. De sedan tidigare byggda växelförbindelserna i norra änden har tagits i bruk.

- *Söderifrån* finns infartssignaler (240, 242) vid stationsgränsen som är i stort sett oförändrad. Infartssignalerna har fristående försignaler.
- *Söderut* är utfartssignalerna (823, 923) oförändrade, men har nya nummer. S-märket vid plattformens slut har slopats; infartstågvägarna norrifrån slutar vid utfartssignalerna.

Investeringsprojekt
Sektion Lokalbana
Program Roslagsbanans Utbyggnad

UNDERRÄTTELSE
2021-10-01

Diarienummer

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Blocksignaler saknas vid stationsgränsen i södra änden. Blocksignalernas funktion ingår istället i utfartssignalerna.

- *Norrut* – mot Bällsta – är utfartssignalerna (244, 246) oförändrade. Dock har S-märket strax före utfartssignalerna slopats; infartstågvägarna söderifrån slutar vid utfartssignalerna.

Utfartssignalerna visar *en grön* vid rak tågväg och *två gröna* vid byte av spår i växlarna.

Körsignal i utfartssignalerna är beroende av att även efterföljande blocksignal vid stationsgränsen visar körbesked.

- Vid stationsgränsen norrut har blocksignaler (822, 922) tagits i bruk. Blocksignalerna försignalerar även ”stopp” i infartssignalerna till Bällsta genom blinkande grönt sken.
- *Norrifrån* är infartssignalerna (247, 249) kvar vid den oförändrade stationsgränsen. Signalerna har dock bytt nummer med varandra. Detta för att följa samma mönster som på andra stationer på dubbelspår.

Infartssignalerna visar *en grön* (+ fsi-blink) vid rak tågväg och *två gröna* vid byte av spår i växlarna.

”Stopp” i infartssignalerna försignaleras genom blinkande grönt sken i Bällstas utfartssignaler. Försignalerna till 247 och 249 norrifrån är ändrade till repeterförsignaler (Rfsi).

- I kurvan söder om plattformen är sth 85 km/h i riktning norrut och 90 km/h i riktning söderut. I övrigt är sth 100 km/h.
- För tåg med verksam ATC är tillåten hastighet 65 km/h i växelkurvorna i växelförbindelserna i stationens norra ände.
- Samtliga huvudsignaler och försignaler är LED-signaler.

Bällsta

- Utfartssignalerna söderut (825, 925) försignalerar nu även ”stopp” i infartssignalerna till Kragstalund genom blinkande grönt sken.

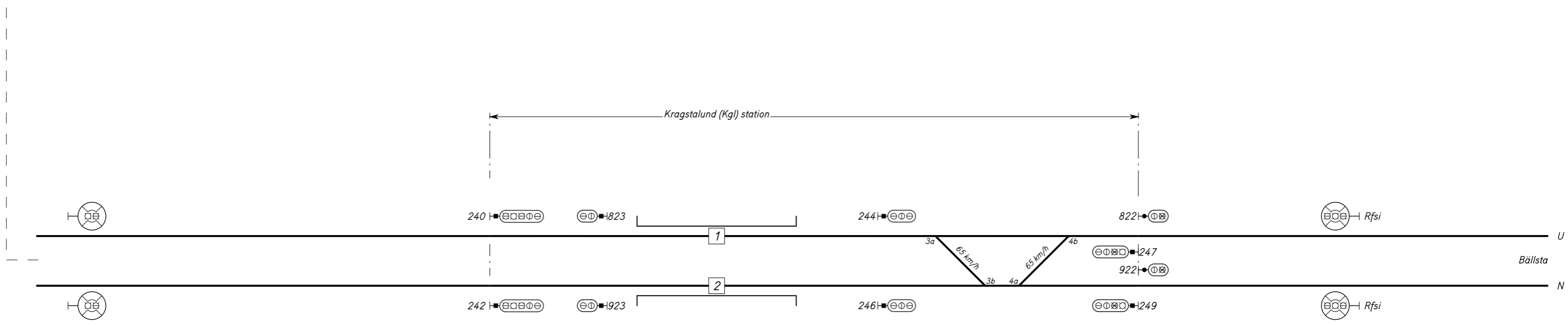
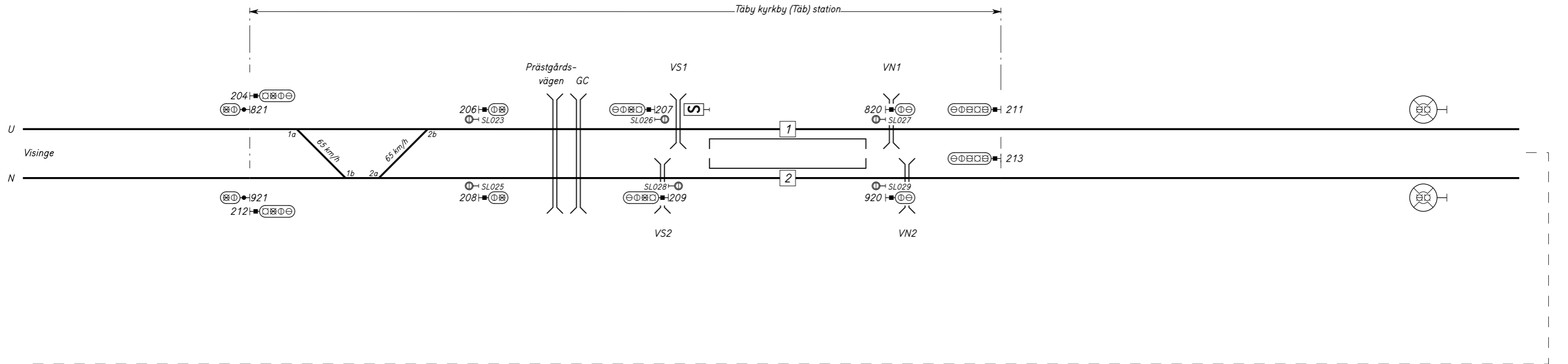
Övrigt norr om Kragstalund

Sth är höjd till 100 km/h Kragstalund–Bällsta och till 90 km/h Bällsta–Vallentuna. Fällpunkter för vägskyddsanläggningar har anpassats.

I övrigt är sträckan upp till Lindholmen oförändrad.

Enligt uppdrag

Sven Block



- ⊕ = grönt fast sken
- ⊖ = rött fast sken
- ⊙ = vitt fast sken
- ⊕⊖ = grönt blinkande sken
- ⊖⊕ = vitt blinkande sken
- ⊕⊖⊕ = grönt fast eller blinkande sken
- ⊕⊖⊕⊖ = in- eller utfartssignal
- ⊖⊕⊖⊖ = blocksignal